

Regler KonCup Syd 2012 – 2013

Ändamålet med KonCup Syd är:

- a) Att ge debutanter och lättklass kuskar intresse och erfarenhet med körsporens grundläggande.
- b) Att ge småklass och elitkuskar möjlighet till att träna konkörning.

1)Generellt

- a) Tävlingsarna arrangeras av lokala körföreningar i Skåne och Blekinge, som håller max 6 omgångar + 1 final, år 2013. Omgångarna arrangeras från september till juni.
- b) KonCup Syd består av 6 omgångar + 1 final. Datum och plats meddelas på www.horsedriving.nu/koncup/
- c) De arrangerande föreningarna påtager sig inte ansvar för skada på annan mans egendom, ej heller för skador på personer, hästar, ponny, material samt bortkomna saker. Alla deltagare/groom skall ha egen ansvarsförsäkring.
- d) Gällande vaccinationsintyg uppvisas vid startanmälan.

2)Discipliner

- a) Konkörningen körs som A:O två gånger. Dvs. två grundomgångar som summeras.

3)Funktionärer

- a) Domare / Domaraspirant och Banbyggare skall vara godkänd av Svenska Ridsportförbundet.

4)Banan

Banans längd är ca 500 m.

- a) Banan skall innehålla högst 15 hinder. Och kan ha två kombinationshinder. Bro kan ingå.
- b) Portarna numreras i den ordning de skall köras med röda och vita skyltar (eller "kjolar"). Första hindret skall vara 20 m från startlinjen, och sista hindret skall vara 20 m från mållinjen. Avståndet mellan de enkla hindren skall vara minst 16 m.
- c) Avståndet mellan konerna i en port skall vara vagnsbredd + 20 cm i alla klasser. Hjulbredden mäts vid marken mellan hjulens yttersidor
- d) Tempon i precisionskörningen är för klass A: 250 m/min, klass B: 230 m/min, klass C: 220 m/min, klass D: 200 m/min med idealtid. Fyrspann och tandem 20 m/min lägre tempo.
- e) Rivning av en boll ger 3 straffpoäng, och överskridande av maxtid ger 0,5 straffpoäng per påbörjad sekund.
- f) Icke reglementsensligt eller passande klädsel medför 3 straffpoäng. I klasserna C och D obligatoriskt med hjälm.
- g) Kuskarna indelas klassvis i grupper på 4 – 6 ekipage.

5)Bedömning

- a) Kusk, som deltar i tre eller fler tävlingar, deltar i den totala turneringen. De tre bästa resultaten räknas samman och utgör kvalificering för finaltävling. I finalen är alla resultaten nollställda, här räknas det bästa sammanlagda resultatet i de två avskilda körningarna.
- b) Skiftar en kusk ekipage (vagnstyp/ändrar från 1- till 2-spann osv.) räknas de tre bästa resultaten med samma ekipage som kvalificerande till finalen.
- c) Till finalen skall kvalificerande ekipage i de olika klasserna A, B, C & D ingå. Totalt 40 ekipage.
- d) Samma häst/ponny får starta med max två kuskar i samma klass eller i var sin klass
- e) Obligatorisk funktionskontroll och kontrollmätning.
- f) Minst ½ - 1 timme mellan klasserna.
- g) Utbyte av häst/ponny; Enbetsklassen: kör med samma häst/ponny. Par- och tandemklassen: får tre hästar/ponny medföras till tävlingen. Fyrspannsklassen: får fem hästar/ponny medföras till tävlingen.

6) Deltagare

- a) Turneringen 2012 – 2013 är öppen för medlemmar av de arrangerande föreningarna, Svenska körföreningar och Nordiska körföreningar.
- b) Häst/Ponny skall ha fyllt minst 4 år i lätt och medelsvårklass, minst 5 år i svårklass.
- c) Kusk under 18 år måste ha groom över 18 år.

7) Klasser

- a) Det tävlas i 4 klasser, A - B - C - D, för häst och ponny i såväl 1-, 2-, 4-spann samt tandem.
- b) Uppklassning / nedklassning i de respektive klasser sker förre start av turneringen enligt följande;
Klass A: Kusk som har kört/kör internationella tävlingar och SM samt de 3 bäst placerade kuskarna i klass B föregående år.
Klass B: Lättklass kusk samt de 3 bäst placerade kuskarna i klass C, och de 3 sist placerade i klass A föregående år.
Klass C: Nybörjare kusk samt de 3 sist placerade i klass B föregående år
Klass D: Ungdomsklass 8 – 12 år.

8) Vagntyp:

- a) **Klass A** skall köra med dressyrvagn / finvagn. Reglementsenligt klädd.
- b) **Klass B, C & D** kan köra med alla typer av vagn, inkl. maratonvagn.
- c) Kontrollmätning av vagnen vid tävling.
125 – 129 cm kör med hinderbredd 149 cm.
138 – 140 cm kör med hinderbredd 160 cm.
148 – 150 cm kör med hinderbredd 170 cm.
158 – 160 cm kör med hinderbredd 180 cm.
Utänför dessa kategorier är vagnsbredd + 20 cm. För 4-spann gäller vagnsbredden + 30 cm

9) Klädsel

- a) Passande klädsel till vagn och seldon. Jacka, körförkläde, huvudbonad, handskar samt piska i handen är obligatoriskt för kusken. Groom skall bära huvudbonad och handskar.
- b) I klasserna C och D obligatoriskt med hjälm. Plagg med kort ärm eller shorts samt tofflor är ej tillåtet. Domaren kan ge tillåtelse till att köra med regnkläder eller köra utan jacka efter vädret.

10) Poäng

- a) Poäng från de två grundkörningarna lägges samman och blir det samlade resultatet för den lokala deltävlingen.
- b) Idealtid: +/- 4 sek är tillåtet sedan erhåller man 0,5 straff för varje påbörjad sekund under och över den angivna tiden.
- c) Resultaten från varje kusk / tävling samlas, och uppdateras löpande till den slutliga placeringen, på hemsidan www.horsedriving.nu/Koncup/
- d) De tre bästa resultaten av sex möjliga räknas, för kvalificering för final.
- e) I finalen är alla resultat nollställda, här räknas det bästa sammanlagda resultat i de två körningarna i finalen.

11) Premier, placeringar, priser

- a) Rosetter till placerade i var klass eventuellt deltagarrosett vid de lokala tävlingarna. Betalas av den arrangerande föreningen.
- b) Vid finaltävlingen: Rosetter till placerade i var klass, eventuellt deltagarrosetter.
- c) Vid finaltävlingen: De 4 vinnarna i klass A, B, C och D mottager en premie.
- d) Antal placeringar enligt TR V 2012, Mom 143 antal placerade.

12)Anmälan

- a) Anmälan skickas senast 10 dagar före tävling till arr. Förening. **Vagnsbredd skall uppges på anmälningsblanketten.** Och med alla relevanta upplysningar om ekipage, via mail eller per post.
- b) Startavgiften betala vid startanmälan eller efter avtal med arrangerande förening.
- c) Gällande vaccinationsintyg uppvisas vid startanmälan.
- d) Kusken genomgående ekipagenummer tilldelas vid första tävlingen (fortlöpande). I finalen får kusken ett nytt ekipagenummer.
- e) Kusken är ansvarig för att meddela ändringar i ekipaget (vagnstyp, häst, spann) till den arrangerande föreningen.

13)Avgift

- a) Lokal tävling: 150 kr per ekipage
- b) Finaltävling: 200 kr per ekipage

14)Övrigt

Om inget annat angivits ovan gäller TR I / TR V.

Deltagare/groom ansvarar för sin egen ansvarsförsäkring. De arrangerande föreningarna påtager sig inte ansvar för Skada på annan mans egendom, ej heller för skador på personer, hästar, ponny, material samt bortkomna saker. Alla deltagare skall ha en egen ansvarsförsäkring.

15)Översikt:

Klass	Kusk	Vagn/Klädsel	Hinderbredd	Tempo
A	Kusk som har kört/kör Internationella tävlingar och SM Samt de 3 bäst placerade i klass B föregående år.	Dressyrvagn eller finvagn. Reglementsensligt klädsel.	Vagnsbredd + 20 cm	250 m/min
B	Lättklass kusk samt de 3 bäst placerade kuskar i klass C, och de 3 sist placerade i klass A föregående år	Alla vagnstyper inkl maratonvagn. Passande klädsel till vagn och seldon.	Vagnsbredd + 20 cm	230 m/min
C	Nybjörjare kusk samt de 3 sist placerade i klass B föregående år. Kusk under 18 år måste ha groom över 18 år.	Alla vagnstyper inkl maratonvagn. Passande klädsel till vagn och seldon.	Vagnsbredd + 20 cm	220 m/min
D	Ungdomsklass 8 – 12 år. Kusk under 18 år måste ha groom över 18 år.	Alla vagnstyper inkl maratonvagn. Passande klädsel till vagn och seldon.	Vagnsbredd + 20 cm	200 m/min med idealtid +/- 4 sek

OBS! I klasserna C och D obligatoriskt med hjälm.

Finalregler KonCup Syd

Bedömning: Kusk, som deltar i tre eller flera tävlingar, deltar i den totala turneringen. De tre bästa resultaten räknas samman och utgör kvalificering för finaltävlingen. I final är alla resultat nollställda, här räknas det bästa sammanlagda resultat i de två avskilda körningarna.

Tillägg: Alla som kört tre omgångar är kvalificerade för final och startar med noll straff i bagaget. Vi välkomnar även de som kört en eller två omgångar till finalen. Dock ges ett handikapp på en boll/grundkörning per icke genomförd kvalomgång till KonCupen. Exempel: Om Du kört två omgångar så startar Du med 3 straffpoäng i båda grundkörningarna. Har Du bara kört en omgång så startar Du med 6 straffpoäng i båda grundkörningarna osv.